

Asansör öne kaydırma özelliği sayesinde yer kazanımı

Optimum enerji verimliliği

Geniş sürücü alanı

Hassas kullanım

Gereksinime uygun uyarılama

**LION**  
technology



## ETV/ETM 214/216

### Akülü Reach Truck (1.400/1.600 kg)

Kompakt yapı şekli, yüksek performans verileri, yenilikçi teknoloji ve ergonomik açıdan optimum çalışma şartları. Bunlar ETM/ETV 214/216 Reach Truck'larımızın güçlü yönleridir – ister palet, geçişli veya içine girilebilir rafların birbirleriyle etkileşimli çalışması, ister özellikle dar veya alçak geçiş yükseklikleri, ister tek veya çoklu vardiya kullanımı olsun: ETM/ETV 214/216 Reach Truck'ları, her kullanım durumu için talebe uygun çözüm sunarlar.

Bu yapı serisinin ana avantajları şunlardır:

- 2.711 mm'den başlayan düşük çalışma koridoru genişliği vasıtasıyla yer kazanımı.
- 10 metre kaldırma yüksekliğine kadar 1.000 kg rezidüel taşıma kapasitesine sahip.
- Enerji tüketimini azaltırken aynı zamanda taşıma performansını artırır. Bu, en modern tahrik ve kontrol teknolojisi sayesinde elde edilir.

Performans artırıcı ergonomi ve teknoloji:

- Sürüşte olduğu gibi, palet üzerine istifleme işleminde de geniş yer koşulları ve mükemmel görüş.
- Sürüş pedalları otomobil düzenine göre konumlandırılmıştır.
- curveCONTROL vasıtasıyla viraj sürüşlerinde otomatik hız azaltımı.

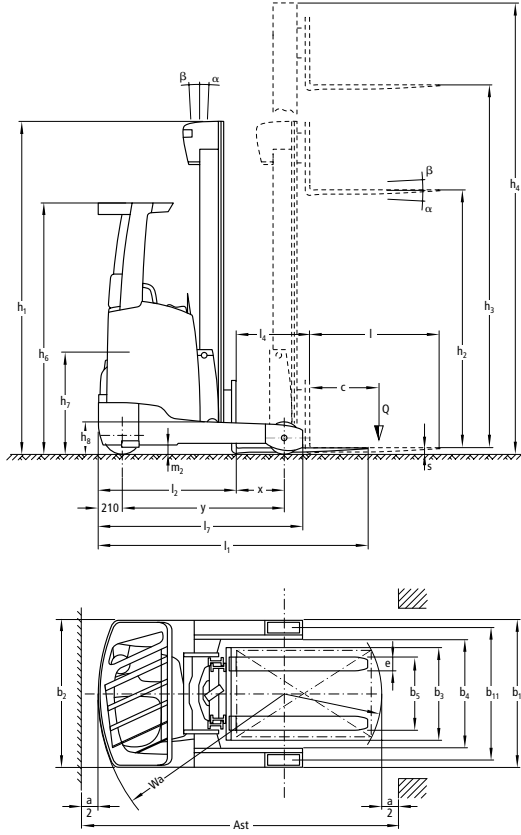
180° ve 360° direksiyon sistemi: Minimum dönüş yarıçapı ve hızlı sürüş yönü değişimi arasında seçim olanağı. Direksiyon to-puzu düz yol sürüşünde her zaman ergonomik olarak en uygun olan saat 9 pozisyonunda durur.

soloPILOT kontrol kolu büyük kaldırma yüksekliklerinde dahi hassas istifleme imkanı sunar.

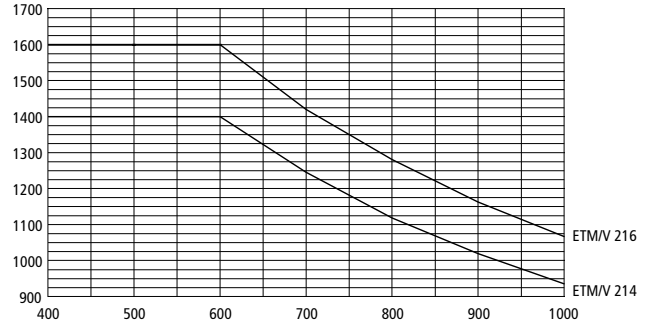
İhtiyaca uygun konfigürasyon: Çok yönlü yardımcı sistemler ve 465 ile 775 Ah arası akü seçenekleri ile geniş kapsamlı bir opsiyon kataloğu, her kullanım durumuna ve ihtiyaca uygun uyarlamayı garanti eder.

**JUNGHEINRICH**

# ETV/ETM 214/216



Taşıma kapasitesi (kg)



Ağırlık merkezi mesafesi "c", mm olarak

ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216 Standart asansör modelleri						
Tanımlama	Kaldırma $h_3$ (mm)	Kapalı yapı yüksekliği $h_1$ (mm)	Serbest kaldırma $h_2$ (mm)	Açık yapı yüksekliği $h_4$ (mm)	Asansör eğimi ileri/ geri $a/\beta$ (°)	Çatal eğimi öne/ arkaya $a/\beta$ (°)
Tripleks DZ	4550	2050	1406	5194	1/5	-
	5000	2200	1556	5644	1/5	2/5
	5300	2300	1656	5944	1/5	2/5
	5600	2400	1756	6244	1/3	2/5
	5900	2500	1856	6544	1/3	2/5
	6200	2600	1956	6844	1/3	2/5
	6500	2700	2056	7144	0,5/2	2/5
	6800	2800	2156	7444	0,5/2	2/5
	7100	2900	2256	7744	0,5/2	2/5
	7400	3000	2356	8044	0,5/1	2/5
	7700	3100	2456	8344	0,5/1	2/5
	8000	3200	2556	8644	0,5/1	2/5
	8300	3300	2656	8944	0,5/1	2/5
	8420	3340	2696	9064	0,5/1	2/5
	8720	3440	2796	9364	0,5/1	2/5
	9020	3540	2896	9664	0,5/1	2/5
	9410	3670	3026	10054	-	2/5
	9920	3840	3196	10564	-	2/5
	10250	3950	3306	10894	-	2/5
10520	4040	3396	11164	-	2/5	
10700	4100	3456	11344	-	2/5	

Çatal eğimi sadece ETV yapı serisi için

## VDI 2198 uyarınca teknik veriler

		Jungheinrich							
		ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216				
Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)							
	1.2	Üreticinin model tanımı							
	1.3	Tahrik	Elektrikli						
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)	Yan oturmalı						
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q	t	1,4	1,4	1,6	1,6	
	1.6	Yük ağırlık merkezi	c	mm	600				
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x	mm	353 <sup>2)</sup>	423 <sup>2)</sup>	403 <sup>2)</sup>	413 <sup>2)</sup>	
	1.8.1	Yük mesafesi, Mast öne kaydırılmış	x <sub>1</sub>	mm	205				
	1.9	Dingil mesafesi	h	mm	1.410	1.410	1.460	1.460	
Ağırlıklar	2.1.1	Akü dahil kendi ağırlığı (bkz. satır 6.5)	kg		2.975	3.000	3.110	3.136	
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka	kg		1.785 / 1.190	1.830 / 1.170	1.835 / 1.275	1.882 / 1.254	
	2.4	Aks yükü çatalı önde yük ön/arka	kg		481 / 3.894	572 / 3.828	518 / 4.192	521 / 4.215	
	2.5	Aks yükü çatalı arkada yük ön/arka	kg		1.531 / 2.844	1.628 / 2.772	1.649 / 3.061	1.658 / 3.078	
	Tekerlekler/ yürüyen aksam	3.1	Tekerlekler	Vulkollan ®					
3.2		Lastik boyutu, ön	Ø 343 x 114						
3.3		Lastik boyutu, arka	Ø 285 x 100						
3.5		Tekerler, ön/arka adedi (x = tahrikli)	1x / 2						
3.7		Arka tekerlekler arasındaki mesafe	b <sub>11</sub>	mm	986	1.136	986	1.136	
Temel ölçümler		4.1	Mastin tili/çatal taşıyıcı ileri/geri	α/β	°	1/3 <sup>1)</sup>			
		4.2	Asansörün kapalı yüksekliği	h <sub>1</sub>	mm	2.400			
	4.3	Serbest kaldırma	h <sub>2</sub>	mm	1.756				
	4.4	Kaldırma	h <sub>3</sub>	mm	5.600				
	4.5	Asansörün açık yüksekliği	h <sub>4</sub>	mm	6.244				
	4.7	Kabin yüksekliği	h <sub>6</sub>	mm	2.190				
	4.8	Oturma yüksekliği/ayakta durma yüksekliği	h <sub>7</sub>	mm	1.057				
	4.10	Tekerlek kolları yüksekliği	h <sub>8</sub>	mm	285 <sup>6)</sup>				
	4.19	Çatal dahil uzunluk	l <sub>1</sub>	mm	2.418 <sup>2)</sup>	2.346 <sup>2)</sup>	2.418 <sup>2)</sup>	2.408 <sup>2)</sup>	
	4.20	Çatal hariç uzunluk	l <sub>2</sub>	mm	1.268 <sup>2)</sup>	1.198 <sup>2)</sup>	1.268 <sup>2)</sup>	1.258 <sup>2)</sup>	
	4.21	Toplam genişlik	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270	
	4.22	Çatal ölçüleri	s/e/l	mm	40 / 120 / 1.150				
	4.23	Çatal taşıyıcı ISO 2328, sınıf/tip A, B	2B						
	4.24	Çatal taşıyıcı genişliği	b <sub>3</sub>	mm	830				
	4.25	Çatallar arası mesafe (diştan dışa)	b <sub>5</sub>	mm	335 / 560	335 / 730	335 / 560	335 / 730	
	4.26	Tekerlek kolları/yük yüzeyleri arasındaki genişlik	b <sub>4</sub>	mm	780	940	780	940	
	4.28	Öne itme tertibatı	l	mm	558 <sup>2)</sup>	628 <sup>2)</sup>	608 <sup>2)</sup>	618 <sup>2)</sup>	
4.32	Şaşenin yerden yüksekliği	m <sub>2</sub>	mm	80					
4.32.1	En alçak yerinde zemin serbestliği		mm	30					
4.33	1000 x 1200 enine paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten paletle koridor genişliği) mm		2.702 <sup>2)</sup>	2.652 <sup>2)</sup>	2.716 <sup>2)</sup>	2.709 <sup>2)</sup>		
4.34	800 x 1200 uzunlamasına paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten paletle koridor genişliği) mm		2.757 <sup>2)</sup>	2.694 <sup>2)</sup>	2.762 <sup>2)</sup>	2.753 <sup>2)</sup>		
4.35	Dönüş yarıçapı	W <sub>a</sub>	mm	1.620	1.620	1.670	1.670		
4.37	Tekerlek kolları üzerindeki uzunluk	l <sub>7</sub>	mm	1.780	1.780	1.830	1.830		
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h		14 / 14 <sup>4)</sup>				
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/sn		0,51 / 0,7 <sup>3)</sup>	0,51 / 0,7 <sup>3)</sup>	0,48 / 0,7 <sup>3)</sup>	0,48 / 0,7 <sup>3)</sup>	
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/sn		0,55 / 0,55				
	5.4	Yüklü/yüksüz itiş hızı	m/sn		0,24 / 0,24 <sup>5)</sup>				
	5.7	Yüklü/yüksüz tırmanma kapasitesi	%		9 / 13	9 / 13	8 / 12	8 / 12	
	5.8	Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi	%		10 / 15				
	5.9	Yüklü/yüksüz hızlanma süresi	S		4,6 / 4,3 <sup>4)</sup>				
	5.10	İşletim freni			elektrikli				
	Elektrik	6.1	Sürüş motoru, Güç S2 60 dak.	kW		8,5 <sup>4)</sup>			
		6.2	Kaldırma motoru, Güç S3 %15'te	kW		15,5 <sup>5)</sup>			
6.3		Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır			DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	
6.4		Akü gerilimi/nominal kapasite K5	V/Ah		48 / 465				
6.5		Akü ağırlığı	kg		750				
6.6		VDI döngüsüne göre enerji tüketimi	kWh/h		3,4 <sup>3)</sup>	3,4 <sup>3)</sup>	3,6 <sup>3)</sup>	3,6 <sup>3)</sup>	
6.7		Taşıma performansı	t/h		64 <sup>3)</sup>	64 <sup>3)</sup>	73 <sup>3)</sup>	73 <sup>3)</sup>	
6.8		Maksimum taşıma performansında enerji tüketimi	kWh/h		3,7 <sup>3)</sup>	3,7 <sup>3)</sup>	3,8 <sup>3)</sup>	3,8 <sup>3)</sup>	
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü			Mosfet / AC				
	8.2	Ek cihazlar için çalışma basıncı	bar		150				
	8.3	Ek cihazlar için yağ akımı	l/dak		20				
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi	dB (A)		68				

1) Asansöre bağlı

2) Başka akü boyutları bu değerleri değiştirirler

3) drive®liftPLUS donanım paketinde

4) drivePLUS donanım paketinde

5) liftPLUS donanım paketinde

6) Yük tekerleği kaplamasıyla: + 30 mm

# Avantajlardan faydalanın



Ergonomik kokpit



Panoramik tavan sayesinde serbest görüş



soloPILOT



Renkli ekran

## Güçlü asansör

Asansörlerimiz maksimum güvenlik ve büyük yüksekliklere kadar verimli depo kullanımı sağlar.

- 10.700 mm'ye kadar kaldırma yüksekliklerine sahip tripleks asansör.
- Yüke mükemmel serbest görüş imkanı.
- Büyük kaldırma yüksekliklerinde küçük geçiş yükseklikleri.
- Büyük kaldırma yüksekliklerine kadar yüksek rezidüel taşıma kapasiteleri.
- Patentli mast ön hareket yalıtımı (opsiyonel).
- Patentli rejeneratif indirme vasıtasıyla optimum enerji geri kazanımı.

## Ergonomik kokpit

İdeal bir sürücü alanı ile konforlu çalışma ve bu sayede yüksek performans.

- Oturma pozisyonu, sırt dayanağı ve vücut ağırlığı için ayarlama imkanına sahip kumaş koltuk.
- Çok çeşitli eşya koyma bölmeleri.
- Önemli kumanda elemanlarına zahmetsizce tek elle erişilebilir.
- İri yapılı sürücüler için de yeterli genişlikte bir yer sunulmaktadır.
- Elektrikli direksiyon sistemi (isteğe göre 180° veya 360° seçeneği). Direksiyon topuzu düz yol sürüşünde her zaman ergonomik olarak optimum konumda durur.
- Pedalların motorlu taşıtlarda olduğu gibi düzenlenmesi.
- Opsiyonel panoramik sürücü tavanı vasıtasıyla kaldırılan yüke serbest bakış.

## soloPILOT kumanda kolu

- Tüm hidrolik fonksiyonların etkinleştirilmesi, ayrıca sürüş yönünün değiştirilmesi ve korna için kumanda kolu.

- Tüm ayar parçaları görüş alanındadır ve kendilerine açıkça bir fonksiyon atanmıştır.
- Sürüş yönü şalterinin mantıksal basma yönü.
- Tüm fonksiyonların hassas kumandası sayesinde milimetrik çalışma imkanı.
- soloPILOT ile örn. opsiyonel çatal ataşmanı gibi ek montaj cihazları en uygun şekilde kontrol edilebilir.
- multiPILOT opsiyon olarak temin edilebilir.

## Kolay okunabilir sürücü ekranı

Bir bakışta en önemli işletim verilerini görme imkanı:

- Sürüş yönü ve tekerlek konumu göstergesi.
- Bir sonraki şarja ne kadar süre kaldığını gösteren akü durumu.
- Her duruma özel uyarılama için 3 farklı ayarlanabilir sürüş programı.
- İşletim saatleri ve saat.
- Kaldırma yüksekliği (opsiyonel).
- Yük ağırlığı (opsiyonel).
- EasyAccess – Softkey, PinCode veya opsiyonel transponder kartı üzerinden anahtarsız erişim sistemi.

## Sürücü destek sistemleri ve opsiyonlar

Daha fazla performans ve daha az yüklenme için:

- operationCONTROL yük ağırlığını sürekli olarak ölçer ve aracın rezidüel taşıma kapasitesi ile karşılaştırır. Sınır değerine yaklaşıldığında, sürücü ekranında görsel bir uyarı ve ayrıca akustik bir uyarı sesi tetiklenir.

- Snap fonksiyonlu positionCONTROL vasıtasıyla tuşlara ek olarak basma gereği kalmadan kolay ve hızlı istifleme.
- İstifleme görevleri otomatik olarak depo yönetim sistemi liftNAVIGATION üzerinden aktarılır. Yanlış depolamalar böylece önlenmiş olur.
- Traksiyon kontrolü, ıslak veya tozlu zeminlerde daha fazla çekiş sağlar.
- Çatal kolu kamerası ve ergonomik olarak ayarlanabilen motor vasıtasıyla özellikle güvenli ve verimli depolama ve depodan alma işlemi.

## Değişik kullanım durumları için donanım paketleri

- Bir akü ile uzun kullanım süresi için "Efficiency".
- Sık yapılan uzun mesafe sürüşleri için "drivePLUS".
- Büyük kaldırma yüksekliklerine çok malzemenin kaldırılması gereken durumlar için "liftPLUS".
- Örn. veri frekansı terminali, yazı tahtası veya video ekranının bağlantı yeri için tutacak.

## Lityum İyon Teknolojisi

- Aşırı kısa şarj süreleri sayesinde yüksek kullanılabilirlik.
- Akü değişimi gerekli değildir.
- Kurşun asitli akülere nazaran daha uzun kullanım ömrü ve bakım gerektirmez olma özelliği.
- Gaz oluşumu söz konusu olmadığından şarj odalarına ve havalandırmaya ihtiyaç yoktur.
- 5 yıl Jungheinrich garantisiyle daha fazla kullanım ömrü.

## Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi  
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri  
Şehitler Caddesi No:47  
34794 Alemdağ – İstanbul  
Tel. 0216 430 0 800 pbx  
Faks 0216 312 47 08  
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr  
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve ISO 9001  
Landsberg da bulunan üretim ISO 14001  
tesislerimiz sertifikalıdır.

Jungheinrich koridor  
araçları, Avrupa güvenlik  
yönetmeliklerine uygundur.



**JUNGHEINRICH**