

6 m'ye kadar kaldırma  
yükseklği

Hassas kaldırma ve indirme

Süspansiyonlu platform

curveCONTROL

**LION**  
technology



## ERC 212/214/216/220

**Akülü yaya kumandalı istifleyici (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)**

Akülü yaya kumandalı istifleyici ERC 212/214/216/220, kumanda kolları istifleyicilerin çevikliğini, bir sürücülü cihazın konforu ve hızlılığı ile birleştirir.

Elektronik ayarlı, güçlü kaldırma motoru, yükün bir tuşa basılarak hassas ve sessiz bir şekilde kaldırılmasını ve/veya indirilmesini sağlar: İster yükün çarpmadan yere indirilmesinde, ister hızlı kaldırma ve aşağı indirme veya araçla rafa hassas yaklaşımda olsun – kullanıcı her duruma tamamen hakimdir.

24 V AC teknolojisindeki güçlü sürüş motoru, en uygun şekilde getirilmiş etki derecesiyle yüksek hızlara ve düşük tüketimde mükemmel hızlanmaya ulaşır.

ERC, bunun dışında yolcu modunda sürüş imkanı ile, uzun mesafelerde çok ekonomik malzeme hareketi/nakliyesi sunar.

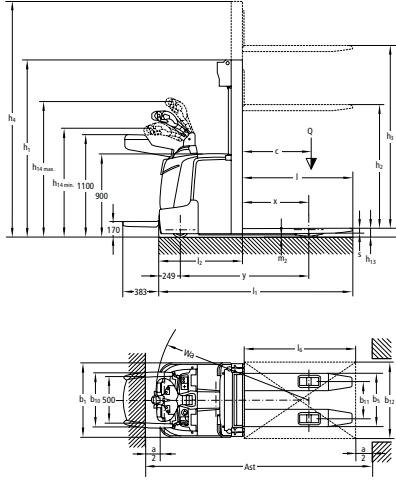
Kullanıcının yükü, yaylı durma platformu sayesinde etkili şekilde azaltılır. liftPLUS (opsiyonel) özelliği ile ERC 214/216, seri donanıma karşın, üzerinde daha az yük olan çatalların kaldırılmasında (400 kg'a kadar) belirgin şekilde daha yüksek kaldırma hızlarına ulaşır.

Daha yüksek performans ihtiyaçlarında ERC opsiyonel olarak drivePLUS ile donatılabilir. 9 km/saate (ERC 220'de 8 km/saat) kadar sürüş hızları, depoda daha fazla verim sağlar.

375 Ah'ya kadar kapasiteye sahip aküler ve ayrıca çoklu vardiya işletimi için yandan akü değişimi imkanı (opsiyonel), ERC'nin en zor kullanım durumlarının da üstesinden gelinmesini sağlar. İç kısma monte edilmiş akünün her prizde şarj edilmesi, entegre bir akü şarj cihazı (opsiyonel) tarafından sağlanır.

**JUNGHEINRICH**

# ERC 212/214/216/220



Standart asansör modelleri ERC 212/214/216/220

	Kaldırma $h_3$ (mm)	Asansörün kapalı yüksekliği <sup>1)</sup> $h_1$ (mm)				Serbest kaldırma $h_2$ (mm)				Asansörün açık yüksekliği $h_4$ (mm)			
		ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220
dubleks ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-	2925	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	dubleks ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925
2500		1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
2800		-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
2900		1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
3100		-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
3200		2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
3500		-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
3600		2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
4000		-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
4100		2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
4200		-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
4300		2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-
Tripleks DZ		3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	-	1341	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	-	1541	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	-	1761	-	-	5839	-	-
6000	-	2500	2500	-	-	-	1968	1968	-	6532	6532	-	

<sup>1)</sup> 100 mm'ye kadar serbest kaldırma

## VDI 2198 uyarınca teknik veriler

Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)	Jungheinrich					
			ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220		
	1.2	Üreticinin model tanımı						
	1.3	Tahrik	Elektrikli					
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)	Yaya					
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q	t	1,2	1,4	1,6	2
	1.6	Yük ağırlık merkezi	c	mm	600			
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x	mm	688 <sup>2)</sup>			
	1.9	Dingil mesafesi	h	mm	1.336	1.357	1.357	1.357
Ağırlıklar	2.1.1	Akü dahil kendi ağırlığı (bkz. satır 6.5)	kg		1.160	1.220	1.230	1.604
	2.2	Yük ile aks yükü ön/arka	kg		900 / 1.460	970 / 1.650	990 / 1.840	983 / 2.332
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka	kg		840 / 320	880 / 340	880 / 350	924 / 392
Tekertekler/yürüyen aksam	3.1	Tekertekler	Vulkollan					
	3.2	Lastik boyutu, ön	mm	Ø 230 x 77				
	3.3	Lastik boyutu, arka	mm	Ø 85 x 110 <sup>3)</sup>	Ø 85 x 110 <sup>3)</sup>	Ø 85 x 110 <sup>3)</sup>	Ø 85 x 85	
	3.4	Ek tekerlekler (ölçüler)	mm	Ø 140 x 54				
	3.5	Tekerter, ön/arka adedi (x = tahrikli)		1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x +1/4	
	3.6	Ön tekerlekler arasındaki mesafe	b <sub>10</sub>	mm	507			
	3.7	Arka tekerlekler arasındaki mesafe	b <sub>11</sub>	mm	400			
Temel ölçümler	4.2	Asansörün kapalı yüksekliği	h <sub>1</sub>	mm	1.950	1.950	1.950	2.100
	4.3	Serbest kaldırma	h <sub>2</sub>	mm	100			
	4.4	Kaldırma	h <sub>3</sub>	mm	2.900	2.900	2.800	2.800
	4.5	Asansörün açık yüksekliği	h <sub>4</sub>	mm	3.375	3.375	3.325	3.465
	4.9	Min./maks. sürüş konumunda kumanda kolu yüksekliği	h <sub>14</sub>	mm	1.158 / 1.414			
	4.15	İndirilmiş yükseklik	h <sub>13</sub>	mm	90			
	4.19	Çatal dahil uzunluk	l <sub>1</sub>	mm	2.046 <sup>2)</sup>	2.067 <sup>2)</sup>	2.067 <sup>2)</sup>	2.067 <sup>2)</sup>
	4.20	Çatal hariç uzunluk	l <sub>2</sub>	mm	896 <sup>2)</sup>	917 <sup>2)</sup>	917 <sup>2)</sup>	917 <sup>2)</sup>
	4.21	Toplam genişlik	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	800	800	800	820
	4.22	Çatal ölçüleri	s/e/l	mm	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150
	4.25	Çatallar arası mesafe (dıştan dışa)	b <sub>5</sub>	mm	570			
	4.32	Şaşenin yerden yüksekliği	m <sub>2</sub>	mm	30	30	30	20
	4.33	1000 x 1200 enine paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten paletle çalışma koridoru genişliği)	mm	2.259 <sup>2)5)</sup>	2.280 <sup>2)5)</sup>	2.280 <sup>2)5)</sup>	2.280 <sup>2)5)</sup>
	4.34	800 x 1200 uzunlamasına paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten paletle çalışma koridoru genişliği)	mm	2.309 <sup>2)4)</sup>	2.330 <sup>2)4)</sup>	2.330 <sup>2)4)</sup>	2.330 <sup>2)4)</sup>
	4.35	Dönüş yarıçapı	W <sub>a</sub>	mm	1.597	1.618	1.618	1.618
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h		9 / 9 <sup>1)</sup>	9 / 9 <sup>1)</sup>	9 / 9 <sup>1)</sup>	8 / 8 <sup>1)</sup>
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/sn		0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/sn		0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi	%		10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16
	5.10	İşletim freni			Jeneratörlü			
Elektrik	6.1	Sürüş motoru, Güç S2 60 dak.	kW		2,8			
	6.2	Kaldırma motoru, Güç S3 (ED) % 11'de	kW		0	3	3	3
	6.2	Kaldırma motoru, Güç S3 (ED) % 12'de	kW		2	0	0	0
	6.3	Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır			B 43535			
	6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite K5	V/Ah		24 / 375			
	6.5	Akü ağırlığı	kg		288			
	6.6	VDI döngüsüne göre enerji tüketimi	kWh/h		0	0	0	1,45
	6.6	EN 16796 uyarınca enerji tüketimi	kWh/h		0,72	0,74	0,81	0,87
		CO- EN 16796 göre eşdeğer	kg/h		0,4	0,4	0,4	0,5
	6.7	Taşıma performansı	t/h		43	50	59	0
6.8	Maksimum taşıma performansında enerji tüketimi	kWh/h		1,48	1,61	1,71	0	
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü			AC speedCONTROL			
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi	dB (A)		68			

<sup>1)</sup> Diğer hız seçenekleri: 6,0/6,0 km/h (Standart) ve 7,0/7,0 km/h

<sup>2)</sup> DZ asansörde: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

<sup>3)</sup> tandem Ø 85 x 85 mm

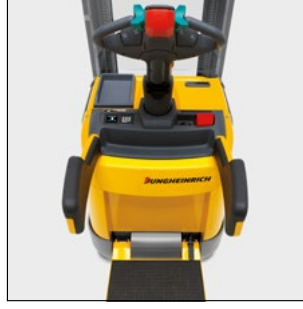
<sup>4)</sup> VDI'ye göre çapraz: + 138 mm

<sup>5)</sup> VDI'ye göre çapraz: + 215 mm

# Avantajlardan faydalanın



ERC'nin ergonomik saklama bölümü



ERC'nin kompakt ve kullanıcı dostu operatör yeri



Entegre akü şarj cihazı için kolay kullanılabilen priz

## "Akıllı" kontrol sistemi ve gelişmiş tahrik teknolojisi

ERC 212/214/216/220'ler AC teknolojisine sahip modern bir sürüş motoruyla donatılmıştır ve size işletim maliyetlerini düşürerek yüksek güç kapasitesi sunar. Avantajları:

- Mükemmel enerji yönetimi ile yüksek etki derecesi.
- Güçlü hızlanma.
- Hızlı sürüş yönü değişimi.
- speedCONTROL – Yokuşlarda geriye kayma koruması.
- Kömür fırçaları artık yok – sürüş motoru bakım gerektirmez.

## Esnek kullanım seçenekleri

Farklı model seçenekleriyle değişik kullanım olanakları sunar.

Yolcu modu:

- Model 1: yan kolları olmayan katlanabilir durma platformu, sürüş hızı 6 km/h.
- Model 2: yan kolları olan katlanabilir durma platformu (opsiyonel), sürüş hızı 7 km/h.
- Model 3: yan kolları ve yüksek drivePLUS hızına sahip katlanabilir durma platformu (optional), sürüş hızı 9 km/h (ERC 220'de 8 km/h)

Yaya kumandalı kullanım:

- Durma platformu ve yan kollar dar yer koşullarında kolayca yukarıya katlanır, hız 4,4 km/h'tir.

## Konforlu istifleme ve indirme işlemi

Çok fonksiyonlu yön sivici ile tüm kaldırma ve indirme fonksiyonlarının sezgisel kontrolü. Kullanıcı böylece tamamiyle istifleme ve indirme işlemine konsantre olabilir:

- Devir sayısı ayarlı hidrolik motor sayesinde yükün hassas ve yumuşak şekilde kaldırılması.
- Orantısız hidrolik sayesinde yükün hassas şekilde indirilmesi.
- Yüksek duruş emniyeti için dört tekerlek konsepti.
- liftPLUS (opsiyonel): ERC 214/216'lar seri üretim donanımına kıyasla belirgin şekilde daha yüksek kaldırma hızına ulaşır (400 kg'a kadar).

## Sağlam model

ERC, taşıma performansı yüksek olan işletimler için tasarlanmıştır:

- 8 mm çelik çerçeve.
- Kapalı şasi konturu.
- Yüksek rezidüel taşıma kapasitesine sahip sağlam asansör.

## Rahat ve güvenli çalışma

- Elektrikli kumanda kolu kontrolü vasıtasıyla yorulmadan çalışma.
- curveCONTROL virajlarda otomatik olarak azaltılan güvenli bir hız sağlar.
- Kullanıcının omuriliğine binen yük, süspansiyonlu durma platformu sayesinde etkili bir şekilde azaltılır.
- Yumuşak döşenmiş yan kollar (opsiyonel) virajlı sürüşte rahat bir duruş sağlar.
- Platformun düşük yüksekliği kolay binme ve inmeyi sağlar.

## Kurşun asitli akülerle uzun kullanım süreleri

375 Ah'ya kadar akü kapasiteleri uzun kullanım sürelerini sağlarlar:

- Örn. çoklu vardiya kullanımı için yandan akü değişimi (opsiyonel).

- Entegre akü şarj cihazı (24 V/30 A), sulu aküler ve bakım gerektirmeyen
- Her 230 V elektrik prizinde kolay şarj etme işlemi için opsiyonel akü seçimi.
- Aşırı kısa şarj süreleri vasıtasıyla yüksek kullanılabilirlik ve yenilikçi lityum iyon teknolojisi sayesinde ara şarj imkanı (360 Ah'ya kadar, opsiyonel).

## Her zaman haberdar olun

Merkezi gösterge ve ayar enstrümanı olarak 2 inç ekran (opsiyonel), kullanıcıya bir bakışta kontrol imkanı sağlar:

- Akü şarj durumu, çalışma saati ve durum bildirimleri.
- 3 sürüş programı arasından seçme imkanı.
- Softkey, PinCode veya opsiyonel transponder kartı üzerinden EasyAccess ile aracı çalıştırma.

## Ek donanım

- Aşınmayı azaltan denge tekerleği için iğiz rulolar.
- Soğuk hava deposu versiyonu.
- Yük koruganı.

## Lityum İyon Teknolojisi

- Aşırı kısa şarj süreleri sayesinde yüksek kullanılabilirlik.
- Akü değişimi gerekli değildir.
- Kurşun asitli akülere nazaran daha uzun kullanım ömrü ve bakım gerektirmez olma özelliği.
- Gaz oluşumu söz konusu olmadığından şarj odalarına ve havalandırmaya ihtiyaç yoktur.
- 5 yıl Jungheinrich garantisiyle daha fazla kullanım ömrü.

## Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi  
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri  
Şehitler Caddesi No:47  
34794 Alemdağ – İstanbul  
Tel. 0216 430 0 800 pbx  
Faks 0216 312 47 08  
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr  
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve Landsberg'da bulunan üretim tesislerimiz sertifikalıdır. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



**JUNGHEINRICH**