

# KOMATSU

## 1.0-3.5 ton

**DİZEL ve BENZİNLİ FORKLİFTLER**

AX50 / BX50 Serisi

ISO 9001 Quality Management System  
(for Komatsu Forklift Teçhigi Plant)



ISO 14001 Environmental Management System  
(for Komatsu Forklift Teçhigi Plant)



Certified by Lloyd's Register Quality Assurance Limited.

**TEMSA** GLOBAL

TEMSA GLOBAL SAN. ve TİC. A.Ş.  
Kısıklı Cad. Şehit Teğmen İsmail Moray Sk. No:2/1 34662 Altunizade / İSTANBUL  
Tel.: (0216) 340 74 44 Faks: (0216) 340 77 40  
[www.temsa.com](http://www.temsa.com) • [www.komatsu.com.tr](http://www.komatsu.com.tr)



**KOMATSU**



## Verimlilik

- Sabit dönüşlerde mükemmel manevra kabiliyeti
- Motor devrini arttırmadan kolayca yükün kaldırılması
- Son derece yumuşak direksiyon hareketleri
- Konforlu kullanım

## Çevre

- EPA Tier3/EU Stage IIIA Uyumlu Dizel Motor
- Düşük yakıt tüketimli güçlü forklift



## Güvenlik

- Operatörü hisseden sistem
- Üstün görüş alanı

## Konfor

- Yüzer yapılı kabin ve şase
- Geniş zemin alanı ve kaymayan basamak
- Operatör konforu için daha yüksek tavan yapısı (BX50 dizel)

Komatsu AX50/BX50 serisinde, bir forkliftten beklenen ve rakiplerden kesinlikle üstün olan özellikler yeniden gözden geçirildi. Artan güvenlik özellikleri, düşürülen işletme maliyetleri, yorulmadan kullanım ve çevreye duyarlı performansı en ince detayına kadar düşünüldü. Komatsu'nun bu eşsiz özellikleri işinizin geleceğini güven altına alır.

### AX50 Serisi

- Standart model
- 1.0 ton
- 1.5 ton
- 1.75 ton [Dizel]
- [Benzinli]



### BX50 Serisi

- Standart model
- 2.0 ton
- 2.5 ton
- 3.0 ton
- 3.5 ton [Dizel]
- [Benzinli]



- 109 Serisi
- 2.0 ton
- 2.5 ton
- 3.0 ton [Benzinli]



# İhtiyacınız olan çalışma ve çevre performansı

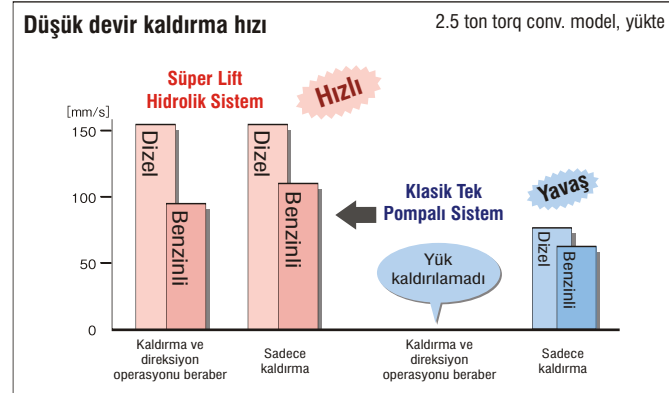
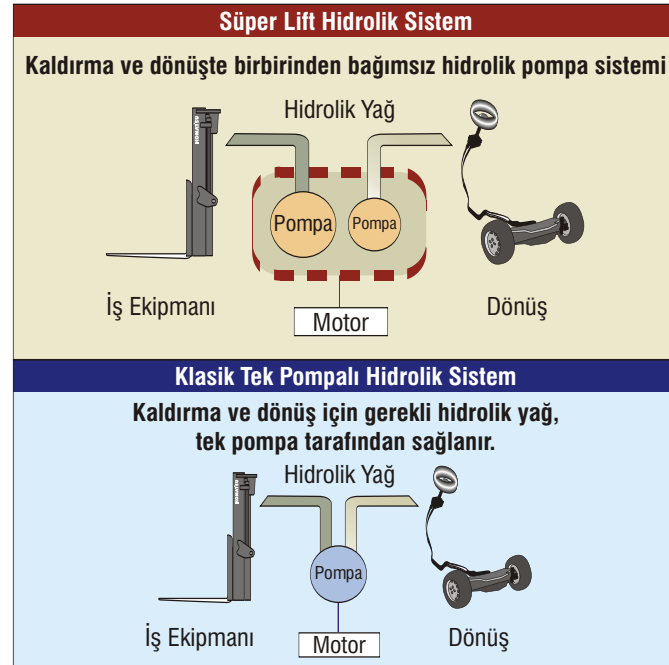


## İşi hızlandıran mükemmel kaldırma performansı

### Süper Lift Hidrolik Sistem\*

Tandem pompası dönüş ve kaldırma operasyonlarına birbirinden bağımsız olarak komuta eder. Komatsu'nun hidrolik sistemi yükü hareket halindeyken önceki modele göre 2 kat daha hızlı kaldırır. Forklift hareket halindeyken, sideshift ve diğer ataşman hareketlerini kolaylıkla yapabilecek kuvvettedir.

\* Süper Lift Hidrolik Sistem BX50 serisinde mevcuttur.



### Sık sık manevra gerektiren iş sahalarında bile mükemmel performans

Süper Lift Hidrolik Sistem, operatöre sık manevra ile beraber keskin dönüş halinde bile makinanın devir yükseltmeden çalıştırıp hareket ettirmesine olanak verir. Bu durumda bile motorda bayılma olmaz. Bu sistem dar ve sık manevra gerektiren iş sahaları için çok uygundur.

### Komatsu Dayanıklılığı

Komatsu'nun eşsiz dizaynına ilaveten kullanım ömrü de bir hayli uzundur. Yeni geliştirilmiş şase ve asansör sistemi makinanın kullanım ömrüne etki etmektedir. Isı dengesindeki gelişmeler ağır kullanım koşullarında makinanın sağlamlığını artırır. Arızalar arasındaki süre yaklaşık olarak %40'dan fazla arttırılmıştır. Bakım ve tamir giderleri, farklı çalışma koşullarındaki yoğun testler ve kalite denetimleri ile minimize edilmiştir.

### Sağlamlık %40 Arttırılmıştır

(Bir önceki modele göre)

### Çalışma performansları karşılaştırması



### Motor bayılır

● Standart tip hidrolik sistem

### Motoru zorlamadan düzgün ve yumuşak kullanım

● Süper Lift Hidrolik Sistem

### Olağanüstü Isı Dengesi

Çan şeklindeki radyatör muhafazası soğuyan havanın direkt olarak radyatöre yönelmesini sağlar. Arka ağırlık hava çıkış deliklerinin özel şekli ve güçlü fan sayesinde, soğuyan havanın akışı hızlandırılarak, soğutma performansı artar. Buna ilaveten yağ basınç kayıplarını minimize etmek üzere tasarlanan Süper Lift Hidrolik Sistem aynı zamanda da yağın aşırı ısınmasına engel olmaktadır.

## Arzu ettiğiniz gibi bir sürüş kontrolü

### Küçük ebatlı direksiyon simidi ve tam hidrostatik dönüş mekanizması

Küçük ebatlı direksiyon simidi %100 başarılı ileri ve geri manevralara imkan tanır. Son derece başarılı tepkiler veren direksiyon simidi dar alanlarda kolaylıkla manevra yapabilmeyi mümkün kılar. Sürüş sırasında yaşanabilecek sarsıntılar, sürüş konforunu arttırmak amacıyla %30'dan fazla arttırılmıştır.



### Konforlu çalışma şartları

Komatsu AR-GE ekibi, en çok operatörün rahatını düşünür. Operatörün rahatını ve konforunu ilgilendiren her kısım dikkatli ve başarılı çalışmalar neticesinde dizayn edilmektedir. Örneğin kontrol panosu ve levyeler, ergonomik olarak dizayn edilerek, görülmesi ve ulaşılması çok kolay noktalara monte edilmiştir. Komatsu, konfor ve verimliliği optimize etmeyi amaçlayan forkliftler üretmektedir.



Çok işlevli kol (sinyal ve ışıklar)



İleri/geri vites (Tork konvertör modellerde)



Kontrol levyeleri (Parmak ucuyla kontrol edilebilir)

## Çevreye saygı

### EPA Tier3 ve EU Stage IIIA uyumlu dizel motorlar

Komatsu'nun yüksek teknolojisi ile üretilen dizel motorlar, mükemmel çevre koruma performansı gösteren dünyadaki en son regülasyonlar olan EPA Tier3 ve EU Stage IIIA normlarına sahiptir. BX50 serisindeki dizel motorlar, çevre kirliliğini azaltmak için egsoz gazından %30 daha az partikül çıkarırlar.

### Düşük yakıt tüketimli güçlü motor

EPA Tier3 ve EU Stage IIIA uyumlu motorlara ve Super Lift Hidrolik Sistem'e<sup>\*1</sup> teşekkürler. Bu sayede yakıt tüketimi azaltılmış ve motor performansı arttırılmıştır. Yakıt tüketimi %8<sup>\*2</sup> den fazla düşürülmüş ve CO<sub>2</sub> salınımı da yüksek oranda azaltılmıştır.

\*1 Super Lift Hidrolik Sistem BX50 serisinde mevcuttur.

\*2 Komatsu test sahasında hesaplanmıştır. FD25T-16 modeline göre hesaplanmıştır.

# Operatörler için konfor ve güvenlik sağlayan dizayn



## Uzun çalışma periyotlarında bile daha az yorgunluk

### İkili Yüzer Şase

Komatsu'nun orjinal süspansiyonlu kabini evrim geçirdi. Geniş ön oturma yüzeyleri ve yüksekte konumlandırılmış arka oturma yüzeyleri sayesinde kabin, şasenin üzerinde kayıyormuşcasına konforlu bir kullanım sağlar. Güç aktarma organlarının ön aksa gönderdiği titreşimler, kullanılan özel bağlantı elemanları sayesinde minimumdadır. Birlikte uyum içinde kullanılan Komatsu dizaynı, yenilikçi teknolojiler sayesinde asansöre, çatallara, direksiyon simidinde, kontrol levyelerine ve operatör koltuğuna ulaşan titreşimler en aza indirgenmiştir. Bunların neticesinde operatör konforu ve taşınan yükün emniyeti en üst seviyededir.



### Süspansiyonlu Kabin

Süspansiyonlu kabin dizaynı yürüyüş esnasında oluşan titreşimleri, bir önceki modele göre %30 civarında azaltmaktadır.

### Güç Aktarma Organları

Güç aktarma organlarının şase üzerindeki yapısı, forkliftin çalışması esnasında oluşan titreşimleri limitleyerek, operatörün daha az yorgunluk hissetmesini sağlar.

### Yeni operatör koltuğu

Operatör koltuğu tamamen yeni bir süspansiyonlu yapı ve yeni tasarım minderlerle dizayn edilerek operatörün vücudunu düzgün bir şekilde sarması sağlanmış ve bu sayede uzayıp giden çalışma periyotlarında bile operatörün konforundan bir şey kaybetmemesi hedeflenmiştir.



- 6 kademeli sırt ayarı
- 170 mm. ileri geri kayma

- Oturma minder ayarı
- Kolay kontrol edilen emniyet kemeri

### Geniş zemin ve kaymayan basamak



Geniş, düz zeminin altında tilt silindirlere bulunmaktadır. Ekstra ayak mesafesi için askı tipi pedallar kullanılmış ve operatöre ekstra konfor sağlanmıştır. Geniş giriş çıkış alanı, kaymayan basamak ve ergonomik tutma kolu sayesinde forklifte her iki yönden rahatlıkla inmek ve binmek mümkündür.

## Hataları önlemek için güvenli dizayn

### Operatörü hisseden sistem (Kaldırma ve Yürüyüş kilitleme mekanizması)

Bu sistem, sadece operatör koltuğunda otururken seyahat esnasında indirme kaldırma hareketlerine izin veren bir güvenlik sistemidir. Operatör, koltuğu terk ettiği anda alarm devreye girer. Operatör, koltuğuna tekrar otursa bile kilitleme mekanizması güvenlik amacıyla halen devrede kalır. Kilitleme mekanizması sadece ilgili levyelerin emniyetli konuma alınmasıyla devreden çıkar. Sürüş kilitleme mekanizması şanzımana giden gücü keser ancak fren mekanizmasına engel olmaz. Bu sistem sadece tork konvertörlü modellerde mevcuttur.



Kilitleme mekanizmasının çalıştığı, çalışma saatinden de görülebilir.

### Üstün görüş alanı

Asansör rayları, görüş alanını mükemmelleştirmek amacıyla düzleştirilmiş ve rayların iç genişlikleri artırılmıştır. 3 kademeli asansörün merkez silindirlinin düşük konumlandırılmış olması ve eğimli yük yaslama korkuluğu sayesinde ön görüş artırılmış ve ölü noktalar azaltılmıştır. Bunların yanında BX50 serisinde çatalları görmek de oldukça kolaydır. Ön göğüsteki kontrol tablosunun yerleşimi ve göstergelerin dizaynı operatör için optimize edilmiştir.



### Kolay arka görüş

Geniş yapıli geri görüş aynası sayesinde arka planı geniş bir açıdan kolaylıkla görmek ve emniyetli geri manevra yapmak mümkündür.



### Ani çalıştırmaları engellemek için "N" (Boşta konumu)



Motor, ileri-geri düğmesi "N" (Boşta) konumuna almadan çalıştırılmaz.

"N" (Boşta) göstergesinden bir görünüm

### Park freni alarmı



Çift emniyetli park fren levyesi hatalı kullanımı önlemek içindir.

### Güvenli geri sürüş

Arka ağırlığın üst köşelerine, geri görüşü arttırmak amacıyla eğim verilmiştir. Arka ağırlığın operatörce görünen kenarı geri gidilerde mesafeyi hesaplamak için daha iyi görünecek şekilde dizayn edilmiştir. Arka ağırlık eksoz çıkışları, geri manevralarda, oluşan sıcak havanın operatöre gelmesine engel olacak şekilde dizayn edilmiştir. Eksoz borusu arka ağırlığın en alt kısmına alınarak sıcak eksoz gazından dolayı oluşacak paslanmalara engel olunmuştur.



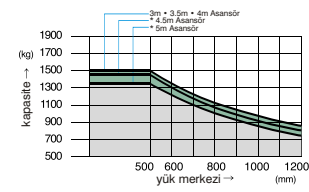
# Teknik Özellikler

| 1.2   | Model                          | Üretici Kodu                            | FD15T-20                                | FG18T-20          | FD18T-20          | FG25T-16          | FD25HT-17         | FG30T-16          | FD30HT-17         | FG35AT-16         | FD35AT-17       |      |      |
|-------|--------------------------------|---|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------|------|
| 1.3   | Motor Tipi                     | Elektrik, Dizel, Benzinli, LPG          | Dizel                                   | Benzinli          | Dizel             | Benzinli          | Dizel             | Benzinli          | Dizel             | Benzinli          | Dizel           |      |      |
| 1.4   | Operasyon Tipi                 |   | Oturarak                                | Oturarak          | Oturarak          | Oturarak          | Oturarak          | Oturarak          | Oturarak          | Oturarak          | Oturarak        |      |      |
| 1.5   | Kaldırma Kapasitesi            | Q                                       | 1500                                    | 1750              | 1750              | 2500              | 2500              | 3000              | 3000              | 3500              | 3500            |      |      |
| 1.6   | Yük Merkezi                    | c                                       | 500                                     | 500               | 500               | 500               | 500               | 500               | 500               | 500               | 500             |      |      |
| 1.8   | Yük Mesafesi                   | x                                       | Ön aks merkezinden çatalın yüzüne kadar |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                 |      |      |
| 1.9   | Tekerlek Merk. Arası Mesafe    | y                                       | 1400                                    | 1400              | 1400              | 1650              | 1650              | 1700              | 1700              | 1700              | 1700            |      |      |
| 2.1   | Servis Ağırlığı                |   | 2550(2590)                              | 2645(2685)        | 2745(2785)        | 3590(3625)        | 3680              | 4210(4255)        | 4310              | 4910              | 4950            |      |      |
| 2.2   | Aks Yüklü                      | Yüklü                                   | Ön                                      | kg                | 3530(3565)        | 3870(3905)        | 3900(3935)        | 5420(5455)        | 5475              | 6390(6425)        | 6435            | 7440 | 7430 |
| 2.2.1 |                                |   | Arka                                    | kg                | 520(525)          | 525(530)          | 595(600)          | 670(670)          | 705               | 820(830)          | 875             | 970  | 1020 |
| 2.3   |                                | Yüksüz                                  | Ön                                      | kg                | 1035(1070)        | 960(995)          | 990(1025)         | 1430(1455)        | 1470              | 1600(1635)        | 1640            | 1820 | 1810 |
| 2.3.1 |                                |   | Arka                                    | kg                | 1515(1520)        | 1685(1690)        | 1755(1760)        | 2160(2170)        | 2210              | 2610(2620)        | 2670            | 3090 | 3140 |
| 3.1   | Lastik Tipi                    |   | Pnömatik                                | Pnömatik          | Pnömatik          | Pnömatik          | Pnömatik          | Pnömatik          | Pnömatik          | Pnömatik          | Pnömatik        |      |      |
| 3.2   | Lastik Ölçüsü                  | Ön                                      | 6.50-10-10PR(I)                         | 6.50-10-10PR(I)   | 6.50-10-10PR(I)   | 7.00-12-12PR(I)   | 7.00-12-12PR(I)   | 28x9-15-12PR(I)   | 28x9-15-12PR(I)   | 250-15-16PR(I)    | 250-15-16PR(I)  |      |      |
| 3.3   |                                | Arka                                    | 5.00-8-8PR(I)                           | 5.00-8-8PR(I)     | 5.00-8-8PR(I)     | 6.00-9-10PR(I)    | 6.00-9-10PR(I)    | 6.50-10-10PR(I)   | 6.50-10-10PR(I)   | 6.50-10-12PR(I)   | 6.50-10-12PR(I) |      |      |
| 3.5   | Lastik Sayısı                  |   | Ön/Arka (x=çekiş)                       |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                 |      |      |
| 3.6   | İz, Ön                         | b4                                      | mm                                      | 890               | 890               | 890               | 965               | 965               | 1005              | 1060              | 1060            |      |      |
| 3.7   | İz, Arka                       | b3                                      | mm                                      | 895               | 895               | 895               | 960               | 960               | 965               | 965               | 965             |      |      |
| 4.1   | Tilt Açısı                     | α/β                                     | ileri / Geri                            | 6/10              | 6/10              | 6/10              | 6/12              | 6/12              | 6/12              | 6/12              | 6/12            |      |      |
| 4.2   | Asansör Kapalı Boy Yüksekliği  | h1                                      | 2 Kademeli Std. Asansör                 | mm                | 1995              | 1995              | 1995              | 1995              | 2070              | 2100              | 2100            |      |      |
| 4.3   | Serbest Kaldırma Yüksekliği    | h2                                      | 2 Kademeli Std. Asansör                 | mm                | 140               | 140               | 140               | 155               | 155               | 140               | 145             |      |      |
| 4.4   | Kaldırma Yüksekliği            | h3                                      | 2 Kademeli Std. Asansör                 | mm                | 3000              | 3000              | 3000              | 3000              | 3000              | 3000              | 3000            |      |      |
| 4.5   | Asan. Açık Boy Yük., En Tepede | h4                                      | 2 Kademeli Std. Asansör                 | mm                | 3955              | 3955              | 3955              | 4050              | 4050              | 4275              | 4280            |      |      |
| 4.7   | Kabin Yüksekliği               | h6                                      |   | mm                | 2030              | 2030              | 2030              | 2070              | 2110              | 2090              | 2130            |      |      |
| 4.19  | Çatal Dahil Uzunluk            | L1                                      |   | mm                | 3160              | 3200              | 3200              | 3655              | 3655              | 3775              | 3865            |      |      |
| 4.20  | Çatal Hariç Uzunluk            | L2                                      |   | mm                | 2240              | 2280              | 2280              | 2585              | 2580              | 2705              | 2795            |      |      |
| 4.21  | Lastik Dahil Genişlik          | b1                                      | Ön tek tekerlek                         | mm                | 1070              | 1070              | 1070              | 1150              | 1150              | 1235              | 1290            |      |      |
| 4.22  | Çatallar                       | s/e/l                                   | Kalınlık / Genişlik / Uzunluk           | mm                | 35x100x920        | 35x100x920        | 35x100x920        | 40x122x1070       | 40x122x1070       | 45x122x1070       | 45x122x1070     |      |      |
| 4.23  | Ayna Sınıfı                    | ISO 2328, Tip A/B/İno                   |   | Sınıf 2, Tip A    | Sınıf 2, Tip A    | Sınıf 2, Tip A    | Sınıf 2, Tip A    | Sınıf 3, Tip A    | Sınıf 3, Tip A    | Sınıf 3, Tip A    |                 |      |      |
| 4.24  | Ayna Genişliği                 | b2                                      |   | mm                | 970               | 970               | 970               | 1020              | 1020              | 1060              |                 |      |      |
| 4.31  | Zemin Açıklığı                 | m1                                      | Asansör Tabanının Yerden Yüksekliği     | mm                | 120               | 120               | 120               | 115               | 115               | 135               |                 |      |      |
| 4.32  |                                | m2                                      | Şasenin Yerden Yüksekliği               | mm                | 130               | 130               | 130               | 160               | 160               | 185               |                 |      |      |
| 4.33  | Güvenli Çalışma Aralığı        | Ast                                     | L1000 x W1200 palet ile                 | mm                | 3360              | 3395              | 3395              | 3775              | 3775              | 3930              |                 |      |      |
| 4.34  |                                | Ast                                     | L1000 x W800 palet ile                  | mm                | 3560              | 3595              | 3595              | 3905              | 3905              | 4060              |                 |      |      |
| 4.35  | Dönüş Yan Çapı                 | Wa                                      |   | mm                | 1955              | 1990              | 1990              | 2240              | 2240              | 2370              |                 |      |      |
| 5.1   | Yürüyüş Hızı (İleri)           | Yüklü (1. / 2.)                         | km/h                                    | 18.5(8.5/19.0)    | 18.5(8.5/18.5)    | 18.5(8.5/18.5)    | 18.5(8.5/18.5)    | 18.5              | 18.5              | 18.0              |                 |      |      |
| 5.2   | Kaldırma Hızı                  | Yüksüz (1. / 2.)                        | km/h                                    | 19.0(8.5/19.5)    | 19.0(9.0/19.0)    | 19.0(8.5/19.0)    | 19.0(9.0/19.0)    | 19.0              | 19.0              | 18.5              |                 |      |      |
| 5.3   | İndirme Hızı                   | Yüklü                                   | mm/s                                    | 620               | 570               | 620               | 545               | 660               | 515               | 410               |                 |      |      |
|       |                                | Yüksüz                                  | mm/s                                    | 670               | 640               | 670               | 600               | 710               | 550               | 450               |                 |      |      |
| 5.6   | Max. Çekiş Gücü                | Yüklü                                   | KN                                      | 13(14)            | 10(11)            | 13(14)            | 14(14)            | 18                | 18                | 17                |                 |      |      |
| 5.8   | Max. Tırmanma Kabiliyeti       | Yüklü                                   | %                                       | 33(31)            | 25(24)            | 29(28)            | 23(22)            | 31                | 26                | 25                |                 |      |      |
| 5.10  | Fren                           | Operasyon / Tip                         |   | Ayakla / Hidrolik | Ayakla / Hidrolik | Ayakla / Hidrolik | Ayakla / Hidrolik | Ayakla / Hidrolik | Ayakla / Hidrolik | Ayakla / Hidrolik |                 |      |      |
| 5.11  | Park Freni                     | Operasyon / Kontrol                     |   | Elle / Mekanik    | Elle / Mekanik    | Elle / Mekanik    | Elle / Mekanik    | Elle / Mekanik    | Elle / Mekanik    | Elle / Mekanik    |                 |      |      |
| 5.12  | Direksiyon                     | Tip                                     |   | FHPS              | FHPS              | FHPS              | FHPS              | FHPS              | FHPS              | FHPS              |                 |      |      |
| 6.4   | Akü                            | Voltaj / 5 saatlik çalışmadaki kapasite | V/ah                                    | 12/64             | 12/33             | 12/64             | 12/33             | 12/64             | 12/33             | 12/64             |                 |      |      |
| 7.1   | Üretici / Model                |   | KOMATSU 4D92E                           | NISSAN K15        | KOMATSU 4D92E     | NISSAN K21        | KOMATSU 4D98E     | NISSAN K25        | KOMATSU 4D98E     | NISSAN K25        |                 |      |      |
| 7.2   | Motor Gücü, SAE net            | KW                                      | 34.6                                    | 27.2              | 34.6              | 42.6              | 44.1              | 42.6              | 44.1              | 42.6              |                 |      |      |
| 7.3   | Devir                          | min-1                                   | 2450                                    | 2500              | 2450              | 2450              | 2450              | 2400              | 2450              | 2400              |                 |      |      |
| 7.3.1 | Max. Tork, SAE net             | Nm@min-1                                | 142@1800                                | 113@1600          | 142@1800          | 152@1600          | 183@1500          | 186@1600          | 183@1500          | 186@1600          |                 |      |      |
| 7.4   | Silindir Sayısı / Hacim        | cm <sup>3</sup>                         | 4-2659                                  | 4-1486            | 4-2659            | 4-2065            | 4-3318            | 4-2488            | 4-3318            | 4-2488            |                 |      |      |
| 7.6   | Yakıt Deposu Kapasitesi        | Ltr                                     | 40                                      | 40                | 40                | 58                | 58                | 58                | 58                | 58                |                 |      |      |
| 8.2   | Ataşman için Relif Basıncı     | bar                                     | 172                                     | 172               | 172               | 181               | 181               | 181               | 181               | 181               |                 |      |      |
| 8.7   | Şanzıman                       |   | Torqflow (Clutch)                       | Torqflow (Clutch) | Torqflow (Clutch) | Torqflow (Clutch) | Torqflow          | Torqflow (Clutch) | Torqflow          | Torqflow          |                 |      |      |

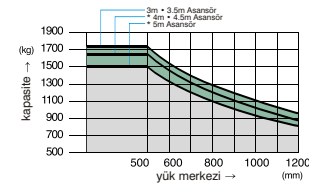
## AX50 Serisi Standart Model

Kapasite Diyagramı 2 kademeli asansör

Model ■ FD15



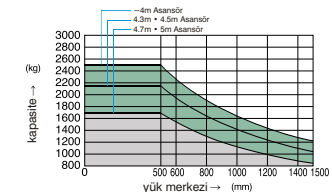
Model ■ FG18,FD18



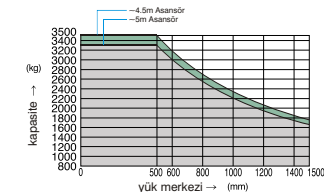
## BX50 Serisi Standart Model

Kapasite Diyagramı 2 kademeli asansör

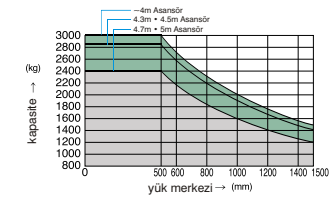
Model ■ FG25,FD25H



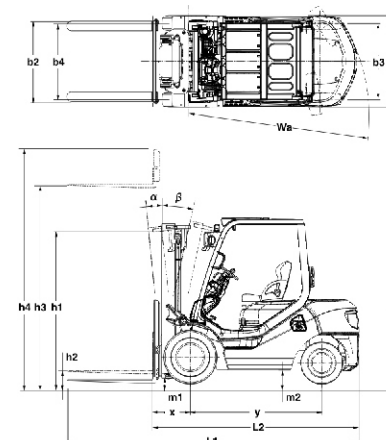
Model ■ FG35AT,FD35AT



Model ■ FG30,FD30H



## Ölçüler



# Asansör Ölçüleri

## FD15T-20

2 Kademeli FV Asansör

| Max. Çatal Yüksekliği | Toplam Yükseklik |                            |                                |                                 | Serbest Kaldırma Korkuluğu Harç | Tilt Açısı İleri / Geri | 600 mm. Yük Merkezinde Kapasite |      | Asansör Ağırlığı |
|-----------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|------------------|
|                       | Düşük            | En Tepede                  |                                | 500 mm. Yük Merkezinde Kapasite |                                 |                         |                                 |      |                  |
|                       |                  | Yük Yaslama Korkuluğu Harç | Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle | Ön Çift Tekerlek                |                                 |                         | Ön Tek Tekerlek                 |      |                  |
| mm                    | mm               | mm                         | mm                             | mm                              | derece                          | kg                      | kg                              | kg   |                  |
| 2500                  | 1745             | 3085                       | 3455                           | 140                             | 6/10                            | 1350                    | 1500                            | -28  |                  |
| 3000*                 | 1995             | 3585                       | 3955                           | 140                             |                                 | 1350                    | 1500                            | 380  |                  |
| 3300                  | 2145             | 3885                       | 4255                           | 140                             |                                 | 1350                    | 1500                            | +17  |                  |
| 3500                  | 2245             | 4085                       | 4455                           | 140                             |                                 | 1350                    | 1500                            | +28  |                  |
| 3700                  | 2345             | 4285                       | 4655                           | 140                             |                                 | 1350                    | 1500                            | +43  |                  |
| 4000                  | 2545             | 4585                       | 4955                           | 140                             |                                 | 1350                    | 1500                            | +83  |                  |
| 4300                  | 2695             | 4885                       | 5255                           | 140                             | 6/6                             | 1300                    | 1450                            | +102 |                  |
| 4500                  | 2795             | 5085                       | 5455                           | 140                             |                                 | 1300                    | 1450                            | +113 |                  |
| 4700                  | 2920             | 5285                       | 5655                           | 140                             |                                 | 1210                    | 1350                            | +127 |                  |
| 5000                  | 3070             | 5585                       | 5955                           | 140                             |                                 | 1210                    | 1350                            | +144 |                  |

\* işaretli olan standart asansördür.

3 Kademeli FFV Asansör

| Max. Çatal Yüksekliği | Toplam Yükseklik |                            |                                |                                 | Serbest Kaldırma Korkuluğu Harç | Tilt Açısı İleri / Geri | 600 mm. Yük Merkezinde Kapasite |      | Asansör Ağırlığı |
|-----------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|------------------|
|                       | Düşük            | En Tepede                  |                                | 500 mm. Yük Merkezinde Kapasite |                                 |                         |                                 |      |                  |
|                       |                  | Yük Yaslama Korkuluğu Harç | Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle | Ön Çift Tekerlek                |                                 |                         | Ön Tek Tekerlek                 |      |                  |
| mm                    | mm               | mm                         | mm                             | mm                              | derece                          | kg                      | kg                              | kg   |                  |
| 3700                  | 1795             | 4315                       | 4685                           | 1235                            | 865                             | 1350                    | 1500                            | -35  |                  |
| 4000                  | 1895             | 4615                       | 4985                           | 1335                            | 965                             | 1300                    | 1450                            | -20  |                  |
| 4300                  | 1995             | 4915                       | 5285                           | 1435                            | 1065                            | 1260                    | 1400                            | 565  |                  |
| 4500                  | 2070             | 5115                       | 5485                           | 1510                            | 1140                            | 1210                    | 1350                            | +15  |                  |
| 4700                  | 2145             | 5315                       | 5685                           | 1585                            | 1215                            | 1210                    | 1350                            | +30  |                  |
| 5000                  | 2245             | 5615                       | 5985                           | 1685                            | 1315                            | 1170                    | 1300                            | +50  |                  |
| 5500                  | 2420             | 6115                       | 6485                           | 1860                            | 1490                            | 1120                    | 1250                            | +80  |                  |
| 6000                  | 2590             | 6615                       | 6985                           | 2035                            | 1665                            | 990                     | 1100                            | +140 |                  |

## FG30T-16 / FD30HT-17

2 Kademeli FV Asansör

| Max. Çatal Yüksekliği | Toplam Yükseklik |                            |                                |                                 | Serbest Kaldırma Korkuluğu Harç | Tilt Açısı İleri / Geri | 600 mm. Yük Merkezinde Kapasite |      | Asansör Ağırlığı |
|-----------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|------------------|
|                       | Düşük            | En Tepede                  |                                | 500 mm. Yük Merkezinde Kapasite |                                 |                         |                                 |      |                  |
|                       |                  | Yük Yaslama Korkuluğu Harç | Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle | Ön Çift Tekerlek                |                                 |                         | Ön Tek Tekerlek                 |      |                  |
| mm                    | mm               | mm                         | mm                             | mm                              | derece                          | kg                      | kg                              | kg   |                  |
| 2500                  | 1820             | 3410                       | 3780                           | 155                             | 6/12                            | 2720                    | 3000                            | -43  |                  |
| 3000*                 | 2070             | 3710                       | 4280                           | 155                             |                                 | 2720                    | 3000                            | 645  |                  |
| 3300                  | 2220             | 4010                       | 4580                           | 155                             |                                 | 2720                    | 3000                            | +24  |                  |
| 3500                  | 2320             | 4210                       | 4780                           | 155                             |                                 | 2720                    | 3000                            | +46  |                  |
| 3700                  | 2420             | 4410                       | 4980                           | 155                             |                                 | 2720                    | 3000                            | +62  |                  |
| 4000                  | 2620             | 4710                       | 5280                           | 155                             |                                 | 2720                    | 3000                            | +130 |                  |
| 4300                  | 2770             | 5010                       | 5580                           | 155                             | 6/6                             | 2720                    | 3000                            | +155 |                  |
| 4500                  | 2870             | 5210                       | 5780                           | 155                             |                                 | 2720                    | 3000                            | +170 |                  |
| 4700                  | 3020             | 5410                       | 5980                           | 155                             |                                 | 2670                    | 2950                            | +195 |                  |
| 5000                  | 3170             | 5710                       | 6280                           | 155                             |                                 | 2630                    | 2900                            | +219 |                  |

\* işaretli olan standart asansördür.

3 Kademeli FFV Asansör

| Max. Çatal Yüksekliği | Toplam Yükseklik |                            |                                |                                 | Serbest Kaldırma Korkuluğu Harç | Tilt Açısı İleri / Geri | 600 mm. Yük Merkezinde Kapasite |      | Asansör Ağırlığı |
|-----------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|------------------|
|                       | Düşük            | En Tepede                  |                                | 500 mm. Yük Merkezinde Kapasite |                                 |                         |                                 |      |                  |
|                       |                  | Yük Yaslama Korkuluğu Harç | Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle | Ön Çift Tekerlek                |                                 |                         | Ön Tek Tekerlek                 |      |                  |
| mm                    | mm               | mm                         | mm                             | mm                              | derece                          | kg                      | kg                              | kg   |                  |
| 3700                  | 1870             | 4510                       | 5010                           | 1150                            | 650                             | 2720                    | 3000                            | -40  |                  |
| 4000                  | 1970             | 4810                       | 5310                           | 1250                            | 750                             | 2720                    | 3000                            | -20  |                  |
| 4300                  | 2070             | 5110                       | 5610                           | 1350                            | 850                             | 2720                    | 3000                            | 1015 |                  |
| 4500                  | 2145             | 5310                       | 5810                           | 1425                            | 925                             | 2720                    | 3000                            | +15  |                  |
| 4700                  | 2220             | 5510                       | 6010                           | 1500                            | 1000                            | 2630                    | 2900                            | +30  |                  |
| 5000                  | 2320             | 5810                       | 6310                           | 1600                            | 1100                            | 2580                    | 2850                            | +50  |                  |
| 5500                  | 2520             | 6310                       | 6810                           | 1800                            | 1300                            | 2360                    | 2600                            | +90  |                  |
| 6000                  | 2720             | 6810                       | 7310                           | 2000                            | 1500                            | 2080                    | 2300                            | +165 |                  |

## FG18T-20 / FD18T-20

2 Kademeli FV Asansör

| Max. Çatal Yüksekliği | Toplam Yükseklik |                            |                                |                                 | Serbest Kaldırma Korkuluğu Harç | Tilt Açısı İleri / Geri | 600 mm. Yük Merkezinde Kapasite |      | Asansör Ağırlığı |
|-----------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|------------------|
|                       | Düşük            | En Tepede                  |                                | 500 mm. Yük Merkezinde Kapasite |                                 |                         |                                 |      |                  |
|                       |                  | Yük Yaslama Korkuluğu Harç | Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle | Ön Çift Tekerlek                |                                 |                         | Ön Tek Tekerlek                 |      |                  |
| mm                    | mm               | mm                         | mm                             | mm                              | derece                          | kg                      | kg                              | kg   |                  |
| 2500                  | 1745             | 3085                       | 3455                           | 140                             | 6/10                            | 1570                    | 1750                            | -28  |                  |
| 3000*                 | 1995             | 3585                       | 3955                           | 140                             |                                 | 1570                    | 1750                            | 385  |                  |
| 3300                  | 2145             | 3885                       | 4255                           | 140                             |                                 | 1570                    | 1750                            | +17  |                  |
| 3500                  | 2245             | 4085                       | 4455                           | 140                             |                                 | 1570                    | 1750                            | +28  |                  |
| 3700                  | 2345             | 4285                       | 4655                           | 140                             |                                 | 1570                    | 1750                            | +43  |                  |
| 4000                  | 2545             | 4585                       | 4955                           | 140                             |                                 | 1570                    | 1750                            | +83  |                  |
| 4300                  | 2695             | 4885                       | 5255                           | 140                             | 6/6                             | 1480                    | 1650                            | +102 |                  |
| 4500                  | 2795             | 5085                       | 5455                           | 140                             |                                 | 1480                    | 1650                            | +113 |                  |
| 4700                  | 2920             | 5285                       | 5655                           | 140                             |                                 | 1350                    | 1500                            | +127 |                  |
| 5000                  | 3070             | 5585                       | 5955                           | 140                             |                                 | 1350                    | 1500                            | +144 |                  |

\* işaretli olan standart asansördür.

3 Kademeli FFV Asansör

| Max. Çatal Yüksekliği | Toplam Yükseklik |                            |                                |                                 | Serbest Kaldırma Korkuluğu Harç | Tilt Açısı İleri / Geri | 600 mm. Yük Merkezinde Kapasite |      | Asansör Ağırlığı |
|-----------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|------------------|
|                       | Düşük            | En Tepede                  |                                | 500 mm. Yük Merkezinde Kapasite |                                 |                         |                                 |      |                  |
|                       |                  | Yük Yaslama Korkuluğu Harç | Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle | Ön Çift Tekerlek                |                                 |                         | Ön Tek Tekerlek                 |      |                  |
| mm                    | mm               | mm                         | mm                             | mm                              | derece                          | kg                      | kg                              | kg   |                  |
| 3700                  | 1795             | 4315                       | 4685                           | 1235                            | 865                             | 1530                    | 1700                            | -35  |                  |
| 4000                  | 1895             | 4615                       | 4985                           | 1335                            | 965                             | 1530                    | 1700                            | -20  |                  |
| 4300                  | 1995             | 4915                       | 5285                           | 1435                            | 1065                            | 1480                    | 1650                            | 565  |                  |
| 4500                  | 2070             | 5115                       | 5485                           | 1510                            | 1140                            | 1440                    | 1600                            | +15  |                  |
| 4700                  | 2145             | 5315                       | 5685                           | 1585                            | 1215                            | 1440                    | 1600                            | +30  |                  |
| 5000                  | 2245             | 5615                       | 5985                           | 1685                            | 1315                            | 1390                    | 1550                            | +50  |                  |
| 5500                  | 2420             | 6115                       | 6485                           | 1860                            | 1490                            | 1350                    | 1500                            | +80  |                  |
| 6000                  | 2595             | 6615                       | 6985                           | 2035                            | 1665                            | 1030                    | 1150                            | +140 |                  |

## FG35AT-16 / FD35AT-17

2 Kademeli FV Asansör

| Max. Çatal Yüksekliği | Toplam Yükseklik |                            |                                |                                 | Serbest Kaldırma Korkuluğu Harç | Tilt Açısı İleri / Geri | 600 mm. Yük Merkezinde Kapasite |      | Asansör Ağırlığı |
|-----------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|------------------|
|                       | Düşük            | En Tepede                  |                                | 500 mm. Yük Merkezinde Kapasite |                                 |                         |                                 |      |                  |
|                       |                  | Yük Yaslama Korkuluğu Harç | Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle | Ön Çift Tekerlek                |                                 |                         | Ön Tek Tekerlek                 |      |                  |
| mm                    | mm               | mm                         | mm                             | mm                              | derece                          | kg                      | kg                              | kg   |                  |
| 2500                  | 1865             | 3335                       | 3785                           | 140                             | 6/12                            | 3180                    | 3500                            | -46  |                  |
| 3000*                 | 2100             | 3835                       | 4285                           | 140                             |                                 | 3180                    | 3500                            | 790  |                  |
| 3300                  | 2265             | 4135                       | 4585                           | 140                             |                                 | 3180                    | 3500                            | +30  |                  |
| 3500                  | 2365             | 4335                       | 4785                           | 140                             |                                 | 3180                    | 3500                            | +49  |                  |
| 3700                  | 2465             | 4535                       | 4985                           | 140                             |                                 | 3180                    | 3500                            | +68  |                  |
| 4000                  | 2665             | 4835                       | 5285                           | 140                             |                                 | 3180                    | 3500                            | +153 |                  |
| 4300                  | 2815             | 5135                       | 5585                           | 140                             | 6/6                             | 3180                    | 3500                            | +181 |                  |
| 4500                  | 2915             | 5335                       | 5785                           | 140                             |                                 | 3180                    | 3500                            | +200 |                  |
| 4700                  | 3065             | 5535                       | 5985                           | 140                             |                                 | 3090                    | 3400                            | +229 |                  |
| 5000                  | 3215             | 5835                       | 6285                           | 140                             |                                 | 3040                    | 3350                            | +257 |                  |

\* işaretli olan standart asansördür.

3 Kademeli FFV Asansör

| Max. Çatal Yüksekliği | Toplam Yükseklik |                            |                                |                                 | Serbest Kaldırma Korkuluğu Harç | Tilt Açısı İleri / Geri | 600 mm. Yük Merkezinde Kapasite |      | Asansör Ağırlığı |
|-----------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|------------------|
|                       | Düşük            | En Tepede                  |                                | 500 mm. Yük Merkezinde Kapasite |                                 |                         |                                 |      |                  |
|                       |                  | Yük Yaslama Korkuluğu Harç | Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle | Ön Çift Tekerlek                |                                 |                         | Ön Tek Tekerlek                 |      |                  |
| mm                    | mm               | mm                         | mm                             | mm                              | derece                          | kg                      | kg                              | kg   |                  |
| 3700                  | 1915             | 4560                       | 5010                           | 1145                            | 695                             | 3180                    | 3500                            | -55  |                  |
| 4000                  | 2015             | 4860                       | 5310                           | 1245                            | 795                             | 3180                    | 3500                            | -30  |                  |
| 4300                  | 2100             | 5160                       | 5610                           | 1330                            | 880                             | 3180                    | 3500                            | 1210 |                  |
| 4500                  | 2190             | 5360                       | 5810                           | 1420                            | 970                             | 3090                    | 3400                            | +25  |                  |
| 4700                  | 2265             | 5560                       | 6010                           | 1495                            | 1045                            | 3090                    | 3400                            | +45  |                  |
| 5000                  | 2365             | 5860                       | 6310                           | 1595                            | 1145                            | 3000                    | 3300                            | +90  |                  |
| 5500                  | 2565             | 6360                       | 6810                           | 1795                            | 1345                            | 2860                    | 3150                            | +145 |                  |
| 6000                  | 2765             | 6860                       | 7310                           | 1995                            | 1545                            | 2180                    | 2400                            | +250 |                  |

## FG25T-16 / FD25HT-17

2 Kademeli FV Asansör

| Max. Çatal Yüksekliği | Toplam Yükseklik |                            |                                |                                 | Serbest Kaldırma Korkuluğu Harç | Tilt Açısı İleri / Geri | 600 mm. Yük Merkezinde Kapasite |      | Asansör Ağırlığı |
|-----------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------|------------------|
|                       | Düşük            | En Tepede                  |                                | 500 mm. Yük Merkezinde Kapasite |                                 |                         |                                 |      |                  |
|                       |                  | Yük Yaslama Korkuluğu Harç | Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle | Ön Çift Tekerlek                |                                 |                         | Ön Tek Tekerlek                 |      |                  |
| mm                    | mm               | mm                         | mm                             | mm                              | derece                          | kg                      | kg                              | kg   |                  |
| 2500                  | 1745             | 3185                       | 3555                           | 155                             | 6/12                            | 2260                    | 2500                            | -40  |                  |
| 3000*                 | 1995             | 3680                       | 4050                           | 155                             |                                 | 2260                    | 2500                            | 560  |                  |
| 3300                  | 2145             | 3980                       | 4350                           | 155                             |                                 | 2260                    | 2500                            | +24  |                  |
| 3500                  | 2245             | 4180                       | 4550                           | 155                             |                                 | 2260                    | 2500                            | +46  |                  |
| 3700                  | 2345             | 4380                       | 4750                           | 155                             |                                 | 2260                    | 2500                            | +62  |                  |
| 4000                  | 2545             | 4680                       | 5050                           | 155                             |                                 | 2260                    | 2500                            | +130 |                  |
| 4300                  | 2695             | 4980                       | 5350                           | 155                             | 6/6                             | 2210                    | 2450                            | +155 |                  |
| 4500                  | 2795             | 5180                       | 5550                           | 155                             |                                 | 2210                    | 2450                            | +170 |                  |
| 4700                  | 2945             | 5380                       | 5750                           | 155                             |                                 | 2170                    | 2400                            | +195 |                  |
| 5000                  | 3095             | 5680                       | 6050                           | 155                             |                                 | 2170                    | 2400                            | +219 |                  |

\* işaretli olan standart asansördür.

3 Kademeli FFV Asansör

| Max. Çatal Yüksekliği | Toplam Yükseklik |                            |                                |                                 | Serbest Kaldırma Korkuluğu Harç | Tilt Açısı İleri / Geri | 600 mm. Yük Merkezinde Kapasite |     | Asansör Ağırlığı |
|-----------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----|------------------|
|                       | Düşük            | En Tepede                  |                                | 500 mm. Yük Merkezinde Kapasite |                                 |                         |                                 |     |                  |
|                       |                  | Yük Yaslama Korkuluğu Harç | Std. Yük Yaslama Korkuluğu İle | Ön Çift Tekerlek                |                                 |                         | Ön Tek Tekerlek                 |     |                  |
| mm                    | mm               | mm                         | mm                             | mm                              | derece                          | kg                      | kg                              | kg  |                  |
| 3700                  | 1795             | 4440                       | 4780                           | 1135                            | 795                             | 2260                    | 2500                            | -35 |                  |
| 4000                  | 1895             | 4740                       | 5080                           | 1235                            | 895                             | 2260                    | 2500                            | -20 |                  |
| 4300                  | 1995             | 5040                       | 5380                           | 1335                            | 995                             | 2210                    | 2450                            | 895 |                  |
| 4500                  | 2070             | 5240                       | 5580                           | 1410                            | 1070                            | 2210                    | 2450                            | +15 |                  |
| 4700                  | 2145             | 5440                       | 5780                           | 1485                            | 1145                            | 2170                    | 2400                            | +30 |                  |